



LA EVOLUCIÓN EN:

- RENDIMIENTO
- RESISTENCIA
- DURABILIDAD



## ACEITE PARA MOTORES DIÉSEL DE SERVICIO PESADO UNIX® CONVENCIONAL 20W-50 CH-4

ACEITE DE MOTOR DIESEL DE SERVICIO PESADO CONVENCIONAL

**Brinda una protección insuperable cuando el OEM prefiere o recomienda un aceite más espeso.**

UNIX Convencional 20W-50 CH-4 es un aceite de motor diésel de servicio pesado tecnológicamente avanzado que proporciona una excelente protección y rendimiento, que incluye los siguientes beneficios:

- Excepcional para motores más antiguos.
- Recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos dentro y fuera de la carretera, incluidos los motores que funcionan con cargas pesadas.
- Compatible con versiones anteriores de motores diésel en los que se recomienda API CH-4 y categorías de servicio anteriores.

### INGENIERÍA E INNOVACIÓN PARA UNA PROTECCIÓN ADICIONAL

UNIX® con tecnología de punta brinda una protección insuperable en todas las viscosidades. Su tecnología crea un nivel de protección fuerte, duradero y de alto rendimiento que controla la fricción y reduce el contacto de metal con metal.

Nuestra avanzada tecnología de aceite realmente mejora las propiedades del aceite con el tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y anti-desgaste, incluso en los motores más calientes de hoy. Este es exactamente el tipo de protección que se requiere en los motores actuales que brindan mayor potencia y una mejor economía de combustible.

### DESEMPEÑO

- Proporciona una protección y un rendimiento insuperables.

### FUERZA

- **Excelente protección contra el desgaste.** Su tecnología proporciona una mayor protección contra el desgaste dañino del motor y los rodamientos debido a la cavitación, porque está diseñada para mejorar la aireación del aceite.
- **Reducción de la fricción mejorada.** Los aceites UNIX reaccionan al calor para producir una barrera crítica que reduce la fricción para proteger las superficies metálicas.

### DURABILIDAD

- **Mejor control de oxidación y depósitos.** Los motores diésel funcionan a temperaturas de funcionamiento más altas y necesitan una mayor protección.
- **Formulado para retener la viscosidad.** Proporciona control de oxidación y protección contra la acumulación de ácido que puede causar óxido y corrosión.

### APLICACIONES

- Un aceite de motor recomendado para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural y turboalimentados en los que se recomienda la categoría de servicio API CH-4 más antigua.

### ESPECIFICACIONES DE LA INDUSTRIA / OEM

API CF-4 / SG

Cumple con los requisitos

API CH-4

Cumple con los requisitos

## PROPIEDADES TIPICAS

Calcio, peso %	ASTM D5185	0.966
Simulador de arranque en frío a (° C), cP	ASTM D5293	3282 (-15)
Color	ASTM D1500	2
Gravedad, ° API	ASTM D287	30.27
Visibilidad de alta temperatura / alto cizallamiento a 150 ° C, cP	ASTM D5481	4.7
Magnesio, peso %	ASTM D5185	0.0914
Nitrógeno, peso %	ASTM D4629	0.061
Fósforo, peso %	ASTM D5185	0.0914
Gravedad específica a 60 ° F (15,6 ° C)	ASTM D4052	0.8747
Ceniza sulfatada, peso %	ASTM D874	1.03
Azufre, peso %	ASTM D4951	0.231
TBN, mgKOH / g	ASTM D2896	7.5
Viscosidad a 100 ° C cSt	ASTM D445	18.2
Viscosidad a 40 ° C cSt	ASTM D445	141.7
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144
Zinc, peso %	ASTM D5185	0.1